



Formation au Permis de la catégorie BE

Contact:

M. PICHOT Hervé

03.86.48.20.78

cfi.ecy@wanadoo.fr

DUREE DE LA FORMATION

- 24 heures
- 4 Stagiaires maximum
- Les horaires de la formation :
8h -12h / 13h -17h

DATE

Tous les mois

LIEU DE LA FORMATION :

ZI Plaine des Isles,

1 Rue des Caillottes

89 000 AUXERRE

N° Agrément : E0908916870

TARIF :

910.00 € TTC

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable de conduire et manœuvrer un véhicule de la catégorie B, attelé d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg et ne dépassant pas 3 T 500, lorsque l'addition des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque dépasse 4 T 250.
- Connaître les principales règles de circulation.
- Connaître la signalisation spécifique.
- Maîtriser les manœuvres en marche avant et en marche arrière avec l'ensemble du véhicule.
- Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêner les autres usagers.
- Obtenir le permis de catégorie BE

COMPETENCE 1 :

Maîtriser le maniement de l'ensemble de véhicules dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes de l'ensemble de véhicules, les principales commandes, et le tableau de bord.
- Effectuer les contrôles visuels lors de la mise en route du moteur.
- Savoir démarrer, s'arrêter, diriger l'ensemble de véhicules.
- Savoir regarder autour de soi et avertir.
- Savoir réaliser un attelage et un dételage de l'ensemble.

COMPETENCE 2 :

Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.

- Connaître et respecter les règles de circulation spécifiques aux ensembles.
- Rechercher la signalisation spécifique et les indices utiles.
- Savoir positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Savoir détecter et franchir les différents types d'intersections.

COMPETENCE 3 :

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé et savoir se comporter à l'égard des autres usagers.
- Savoir s'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Savoir conduire en déclivité.
- Savoir conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

COMPETENCE 4 :

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles.
- Connaître et savoir utiliser les aides à la conduite.
- Connaître les comportements à adopter en cas de panne et d'accidents.
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Savoir pratiquer l'éco-conduite.

PUBLIC VISE & PRE-REQUIS

- Cette formation s'adresse aux salariés, aux demandeurs d'emploi et aux particuliers désireux de conduire un véhicule de la catégorie B, attelé d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg et ne dépassant pas 3 T 500, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque dépasse 4 T 250.
- Savoir lire et écrire le français.
- Être titulaire du permis B en cours de validité.
- Être âgé de 18 ans au minimum.
- L'Epreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si le dernier permis de conduire obtenu date de plus de 5 ans.

RESULTATS ATTENDUS

- Obtenir le permis BE

ENCADREMENT

- Formateurs Diplômés BEPECASER.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Cours théoriques en salle, avec supports ENPC et CODES ROUSSEAU, vidéoprojecteur, tableau blanc et
- Paper-board
- Fiche de suivi et livret numérique REMC
- Cours pratiques sur piste privée et sur route.
- Véhicule aménagé en double commandes, et remorque Van Fautras.

EVALUATION DE LA FORMATION

- Test oral et écrit pour la théorie.
- Examen blanc pour la pratique

MODALITES DE REGLEMENT

- Par virement, chèque ou CB
- Pour les entreprises : en fin de formation
- Pour les particuliers : A l'inscription
-

SANCTION DE LA FORMATION

Examen du permis de conduire validé par un expert en sécurité routière. Les formateurs accompagnent les candidats aux examens Plateau et Circulation